

750kW JA SUUREMA PEAMASINATE EFEKTIIVSE KOGUVÕIMSUSEGA MOOTORLAEVA VAHIMEHAANIKU MERESÕIDUPRAKTIKA ARUANDE KOOSTAMISE JA KAITSMISE JUHEND

Igal merepraktikal olev õpilane koostab praktikaaruande, mis kujutab endast praktika õppeprogrammi täitmist kajastavat dokumenti.

Aruanne tuleb koostada isiklike vaatluste, enda tehtud tööde, laeva tehnilise dokumentatsiooni ja teenistuslike instruksioonide põhjal. Selles kirjeldavate seadmete ehitust ja nende eksploatatsiooni eeskirju peab praktikant põhjalikult tundma. Aruandesse lülitatud skeemid ja joonised peavad olema joonestatud nõuetekohaselt ja nende kohta peab praktikant olema suuteline andma põhjalikke seletusi.

Aruanne peab sisaldama järgmisi osi:

- 1. Andmed praktikandi kohta:** isiklik number meeskonnaliikmena, koosseisuline ametikoht laeval, kajuti ja koi number, vaht, tegutsemine tulekahju häire korral, tegutsemine häire inimene-üle- parda korral, koht paadis laevahuku korral.

2. Üldandmed laeva ja laevaseadmete kohta

- 1) Üldandmed laeva kohta:** laeva nimi, mõõtmed, otstarve autonoomsus, laevale omistatud registrimärk, laeva meeskond, pääste- ja tuletõrjevahendid, ruumide paigutus (skeem), tankide paigutus (skeem), kaasavõetava vee-, kütuse ja gaasikogused
- 2) Üldandmed laeva jõuseadmete kohta:** jõuseadmete tüüp, pea ja abijõuseadmete võimsus, sõukruvi jõuülekanne tüüp, laeva kiirus edasi- tagasikäigul, mehhanismide paigutus masinaruumis ja tekil (skeemid), sanitaarsüsteemid (skeemid), kütusesüsteem (skeemid)
- 3) Üldandmed laeva seadmete kohta:**
 - a) ankruseade: ankrute arv, ankrute mass, ankruketi pikkus, ankruketi ühendamine laevaga ja ankruga, ketipidur, ankrumasina tüüp
 - b) sildumisseade, selle asetus laeval (skeem), sildumisel kasutatavad mehhanismid
 - c) rooliseade: roolitüüp, rooliülekanne tüüp, telemootori tüüp, avariilooliseade
 - d) lastiseade: lastiluukide arv, luugikatete tüüp, losspoomide (kraanade) arv ja tõstejõud, poomide taglastus ja lastivintside arv
 - e) puksiirseade, selle koosseis
 - f) paadiseade, selle koosseis ja asetus laeval

3. Laeva peamasin

3.1. Üldandmed peamasina kohta:

- 1) tüüp, mark, selle tähis, valmistajatehas
- 2) tehniline iseloomustus: võimsus, pöörete arv, silindrite arv, kolvikäik, silindri läbimõõt, surveaste, kolvi keskmine kiirus, maksimaalne põlemisrõhk, komprimeerimis lõpprõhk, kütuse ja õli erikulu, mootori mass, motoressurss, ülelaadimis rõhk
- 3) kasutatav kütus: mark, erikaal, viskoosus, happearv, tuhasisaldus, väävlisisaldus, tsetaaniarv, fraktsiooniline koostis
- 4) kasutatav õli: mark, viskoosus, tuhasisaldus, koksisisaldus, hangumistäpp, õli grupp ISO standardi järgi

3.2. Peamasina konstruktsioon

- 1) alusraam, selle ehitus ja materjal
- 2) tugipukk, selle ehitus ja materjal

- 3) silindrid, silindriplokk, silindrihülssid, nende materjalid, silindrihülsside tihendamine
- 4) silindrikaaned, nende ehitus ja materjal, protektorid, silindrikaane tihend, jahutusvee juhtimine silindriplokist silindrikaande ja käiksilindrikaanes
- 5) kolvid, nende ehitus ja materjalid, kolvisõrme konstruktsioon ja materjal ning termiline töötlemine, kolvisõrm fikseerimine kolvisilmas, kompressioon- ja õlirõngad
- 6) kepsu ehitus, kepsulaagrid, kepsu ja laagrite materjalid
- 7) väntvõll, selle ehitus ja materjal, võllikaelte termiline töötlemine, vastukaalud, õli juhtimine kepsu põlve- sõrmlaagrisse
- 8) hooratas, selle ehitus, mõõtmed, materjal, märgistused hoorattal, käsi- või meh- haaniline võllipööramisseade
- 9) dempfer, selle tüüp ja ehitus
- 10) gaasijaotusmehhanism

3.3. Peamasinat teenindavad süsteemid

- 1) kütusesüsteem: süsteemi skeem, kütuse kulupaagi asukoht ja maht; kütuse etteande- pump, selle tüüp ja tehniline iseloomustus, rõhk kütuse etteandesüsteemis, kütuse- filtrid, nende liigid ja ehitus, filterelementide ehitus, filtrite puhastamine, kütusesepa- raatorid, nende tüüp, tehniline iseloomustus ja ehitus, kütuse kõrgsurvepumbad, nende tüüp ja ehitus, kütuse hulga ja sissepritse ennetusnurga reguleerimine, kõrgsurvepumpade ajam, plunžerpaari töö, pihustid, nende tüüp, tehniline iseloomustus, pihustite tööpõhimõtte kirjeldus, pihustite reguleerimine
- 2) õlitussüsteem: süsteemi liik ja skeem, õlitsirkulatsioonipaak, selle asukoht ja maht, õlinivoo kontrollimine, õlipumbad, nende tüüp ja tehniline iseloomustus, õlipumpade ajamid, rõhk õlitussüsteemis ja selle reguleerimine, lublikaatorid, nende ehitus ja tehniline iseloomustus, lublikaatorite reguleerimine; õlifiltrid, nende liigid, tüübid, tehniline iseloomustus, filtrite ehitus, filtrielemeendi tööpõhimõte, õhu ja vee eraldamine filtritest, magnetfiltrid; õliseparaatorid, tsentrifuugid, nende tüübid, tehniline iseloomustus, ehitus ja lülitamine õlitussüsteemi, õlijahutid, nende tehniline iseloomustus ja ehitus; jahutusvee tsirkulatsiooni kordus õlijahutites; õlitussüsteemi mõõteriistad (manomeetrid, termomeetrid, viskoossusmeetrid)
- 3) jahutussüsteem: liik ja süsteemi skeem; jahutusveepumbad, nende tüübid, tehniline iseloomustus, ehitus ja ajamid; termoregulaatorid, nende ehitus, tööpõhimõte ja asukoht jahutussüsteemis; veejahutid, nende tüübid, tehniline iseloomustus ja ehitus; mereveetsirkulatsiooni kordsus
- 4) käivitussüsteem: süsteemi skeem; suruõhuballoonid, nende arv, maht ja ehitus; õhurõhk balloonides, kaitseendiili avanemisrõhk, balloonide armatuur, balloonide järelvaatus tähtajad, suruõhukompressorid, nende tüüp, mark, arv, tootlikus, pöörete arv, tarbitav võimsus, silindrite läbimõõt, kolvi käik, astmete arv, õhurõhk astmete järgi, surnud ruumala kõrgus, kasutatav õli mark; kompressori konstruktsioon (kolb, keps, väntvõll, karter, silindrid, klapid, õhuvahejahutid, õhuseparaatorid); mootori käivitusklapid, nende tüüp ja ehitus, peakäivitusklapp, selle tüüp ja ehitus; õhujagaja, selle tüüp ja ehitus; starterkäivitussüsteem, süsteemi skeem ja koostisosade iseloomustus, kasutatav pinge, akumulaatorite ühendusskeem
- 5) reverseerimissüsteem: skeem ja tehniline iseloomustus; süsteemi koostisosad – servomootor, selle tüüp ja ehitus, blokeerimisseadmed, käsireverseerimisseade
- 6) silindrite läbipuhumissüsteem: tüüp, skeem, läbipuhkerõhk, ressiiver, läbipuhumispumba tüüp, ehitus
- 7) ülelaadimissüsteem: ülelaadimise tüüp, ülelaadimise õhurõhk, ülelaadimisagregaadi tüüp, mark ja ajam, õhuvahejahuti
- 8) sisse- ja väljalaskesüsteem: sisselasketorustik, õhufiltrid, väljalasketorustik, väljalaskekollektor, kompensatorid, summutid, väljalasketorustiku isolatsioon
- 9) pööretearvu regulaatorid: regulaatori tüüp, ebaühtlusaste, ehitus ja tööpõhimõte, piirregulaatori ülesanne ja ehitus
- 10) peamasina distantsjuhtimine: distantsjuhtimise põhimõtteskeem ja süsteemi tööpõhimõte
- 11) peamasina kaitseadmed ja automaatsignalisatsioon

3.4. Peamasina ekspluatatsioon

- 1) vahimehaaniku kohustused vahi ajal
- 2) vahimotoristi kohustused vahi ajal
- 3) masina vahizurnaal ja selle täitmise kord
- 4) kütuse- ja õlikulu arvestus laevas
- 5) kütuse ja õli laevalevõtmine ja hoidmine laevas
- 6) peamasina ettevalmistamine käivitamiseks pärast pikaajalist ja pärast lühiajalist seisakut
- 7) peamasina käivitamine otseülekande korral sõuvõllile ja revers-reduktori või revers- siduri olemasolu korral
- 8) peamasina teenindamine töö ajal, teenindamine ülesõidul, jahutussüsteemi teenindamine (vee temperatuur, rõhk, vee hulga reguleerimine), õlitussüsteemi teenindamine (õli temperatuur ja rõhk, lubrikaatorõlituse kontrollimine, õlihulga kontrollimine, tegutsemine õlirõhu langemisel, kütusesüsteemi teenindamine,
- 9) käivitussüsteemi teenindamine
- 10) peamasina reverseerimine, reverseerimise järjekord, reverseerimise aeg, reverseerimine revers-reduktori või revers-siduri abil, laeva reverseerimine reguleeritava sammuga sõukruvi abil
- 11) peamasina seiskamine
- 12) peamasina võimsus ja pööretearv laeva erinevatel käikudel
- 13) peamasina teenindamine rasketes ekspluatatsiooni tingimustes (sõidul jääoludes, tormi ajal, troopikas, madala faarvaatri korral)
- 14) ohutustehnika eeskirjad peamasina ekspluateerimisel (mootori ettevalmistamisel käivitamiseks, käivitamisel, teenindamisel mootori töö ajal, mootori seiskamisel ja remonditööde tegemisel masinaruumis)
- 15) peamasina tööparameetrid normaalsel töörežiimil (pöörete arv, kõikide keskkondade rõhud, temperatuurid jne)
- 16) peamasina (te) tehniline hoole, tehnilise hoolde sisu ja tähtajad
- 17) õrrepraktika aja esinenud rikked ja avariid, nende analüüs
- 18) õppepraktika ajal läbiviidud tehniline hoole ja remonditööd
- 19) peamasina varuosade nimistu

4. Laeva abidiislid

4.1. Üldandmed abidiisli kohta:

- 1) tüüp, mark, selle tähis, valmistajatehas
- 2) tehniline iseloomustus: võimsus, pöörete arv, silindrite arv, kolvikäik, silindri läbimõõt, surveaste, kolvi keskmine kiirus, maksimaalne põlemisrõhk, komprimeerimise lõpprõhk, kütuse ja õli erikulu, mootori mass, motoressurss, ülelaadmise rõhk
- 3) kasutatav kütus: mark, erikaal, viskoossus, happearv, tuhasisaldus, väävlisisaldus, tsetaani arv, fraktsiooniline koostis
- 4) kasutatav õli: mark, viskoossus, tuhasisaldus, koksisisaldus, hangumistäpp, õli grupp ISO standardi järgi

4.2. Abidiisli konstruktsioon

- 1) alusraam, selle ehitus ja materjal
- 2) tugipukk, selle ehitus ja materjal
- 3) silindrid, silindriplokk, silindrihülssid, nende materjalid, silindrihülsside tihendamine
- 4) silindrikaaned, nende ehitus ja materjal, protektorid, silindrikaane tihend, jahutusvee juhtimine silindriplokist silindrikaande ja käiksilindrikaanes
- 5) kolvid, nende ehitus ja materjalid, kolvisõrme konstruktsioon ja materjal ning termiline töötlemine, kolvisõrme fikseerimine kolvisilmas, kompressioon- ja õlirõngad
- 6) kepsu ehitus, kepsulaagrid, kepsu ja laagrite materjalid
- 7) väntvõll, selle ehitus ja materjal, võllikaelte termiline töötlemine, vastukaalud, õli juhtimine kepsu põlve- sõrmlaagrisse

- 8) hooratas, selle ehitus, mõõtmed, materjal, märgistused hoorattal, käsi- või mehhaaniline võllipööramiseade
- 9) dempfer, selle tüüp ja ehitus
- 10) gaasijaotusmehhanism

4.3. Abidiislit teenindavad süsteemid

- 1) kütusesüsteem: süsteemi skeem, kütuse kulupaagi asukoht ja maht, kütuse etteande- pump, selle tüüp ja tehniline iseloomustus, rõhk kütuse etteandesüsteemis, kütuse filtrid, nende liigid ja ehitus, filterelementide ehitus, filtrite puhastamine, kütuse separaatorid, nende tüüp, tehniline iseloomustus ja ehitus, kütuse kõrgsurvepumbad, nende tüüp ja ehitus, kütuse hulga ja sissepritse ennetusnurga reguleerimine, kõrgsurvepumpade ajam, plunžerpaari töö, pihustid, nende tüüp, tehniline iseloomustus, pihustite tööpõhimõtte kirjeldus, pihustite reguleerimine
- 2) õlitussüsteem, süsteemi liik ja skeem, õlitsirkulatsioonipaak, selle asukoht ja maht, õlinivoo kontrollimine, õlipumbad, nende tüüp ja tehniline iseloomustus, õlipumpade ajamid, rõhk õlitussüsteemis ja selle reguleerimine, lublikaatorid, nende ehitus ja tehniline iseloomustus, lublikaatorite reguleerimine; õlifiltrid, nende liigid, tüübid, tehniline iseloomustus, filtrite ehitus, filtrielemendi tööpõhimõtte, õhu ja vee eraldamine filtritest, magnetfiltrid; õliseparaatorid, tsentrifuugid, nende tüübid, tehniline iseloomustus, ehitus ja lülitamine õlitussüsteemi, õlijahutid, nende tehniline iseloomustus ja ehitus; jahutusvee tsirkulatsiooni kordus õlijahutites; õlitussüsteemi mõõteriistad (manomeetrid, termomeetrid, viskoossusmeetrid)
- 3) jahutussüsteem: liik ja süsteemi skeem; jahutusveepumbad, nende tüübid, tehniline iseloomustus, ehitus ja ajamid; termoregulaatorid, nende ehitus, tööpõhimõtte ja asukoht jahutussüsteemis; veejahutid, nende tüübid, tehniline iseloomustus ja ehitus; mereveetsirkulatsiooni kordsus
- 4) käivitussüsteem: süsteemi skeem; suruõhuballoonid, nende arv, maht ja ehitus; õhurõhk balloonides, kaitseendiili avanemisrõhk, balloonide armatuur, balloonide järelvaatus tähtjad, suruõhukompressorid, nende tüüp, mark, arv, tootlikus, pöörete arv, tarbitav võimsus, silindrite läbimõõt, kolvi käik, astmete arv, õhurõhk astmete järgi, surnud ruumala kõrgus, kasutatav õli mark; kompressori konstruktsioon (kolb, keps, vāntvõll, karter, silindrid, klapid, õhuvahejahutid, õhuseparaatorid); mootori käivitusklapid, nende tüüp ja ehitus, peakäivitusklapp, selle tüüp ja ehitus; õhujagaja, selle tüüp ja ehitus; starterkäivitussüsteem, süsteemi skeem ja koostisosade iseloomustus, kasutatav pinge, akumulaatorite ühendusskeem
- 5) reverseerimissüsteem: skeem ja tehniline iseloomustus; süsteemi koostisosad – servomootor, selle tüüp ja ehitus, blokeerimisseadmed, käsireverseerimiseade
- 6) silindrite läbipuhumissüsteem: tüüp, skeem, läbipuhkerõhk, resiiver, läbipuhkepumba tüüp, ehitus
- 7) ülelaadimissüsteem: ülelaadimise tüüp, ülelaadimise õhurõhk, ülelaadimisagregaadi tüüp, mark ja ajam, õhuvahejahuti
- 8) sisse- ja väljalaskesüsteem: sisselasketorustik, õhufiltrid, väljalasketorustik, väljalaskekollektor, kompensatorid, summutid, väljalasketorustiku isolatsioon
- 9) pööretearvu regulaatorid: regulaatori tüüp, ebaühtlusaste, ehitus ja tööpõhimõtte, piirregulaatori ülesanne ja ehitus
- 10) peamasina distantljuhtimine: distantljuhtimise põhimõtteskeem ja süsteemi tööpõhimõtte
- 11) peamasina kaitseadmed ja automaatsignalisatsioon

5. Laeva abimehhanismid

5.1. Laeva üldpumbad

- 1) ballastipump: tüüp, mark, tootlikus, tarbitav võimsus, konstruktsioon
- 2) kuivendusump: tüüp, mark, tootlikus, rõhk, tarbitav võimsus, konstruktsioon
- 3) tuletõrjepumbad: tüübid, margid, tootlikkused, rõhud, tarbitavad võimsused, konstruktsioonid
- 4) sanitaarpumbad (joogivee-, pesuvee-, fekaalpumbad): tüübid, margid, tootlikkused, rõhud, tarbitavad võimsused, konstruktsioonid

5.2. Roolimasin: tüüp, mark, tootlikus, tarbitav võimsus, pöördemoment palleril, rooliümberpaigutamise kiirus, roolilehe maksimaalne pöördpunkt diametraal- tasapinnast, rooliülekanne skeem, konstruktsioon ja tööpõhimõtte selgitus, servomootori skeem, selle ehitus ja tööpõhimõtte selgitus, telemootori skeem, ehitus ja tööpõhimõtte, roolimasin ja telemootoris kasutatavad õlid (hüdraulilise seadme korral), eksploatatsiooni eeskirjad

5.3. Ankrupeli (ankrukepsel): tüüp, mark, ankrute tõstekiirused, kinemaatiline skeem koos tööpõhimõtte selgitusega, ankrupeli jõuallikas (tüüp, mark, võimsus, pöörete arv, juhtimine), ankrupeli eksploatatsioon ja ohutustehnika nõuded

5.4. Lastivintsid (kraanad): tüüp, mark, asetus laeval, veojõud, veokiirus, kinemaatiline skeem koos tööpõhimõtte selgitusega, jõuallikas: tüüp, mark, võimsus, pöörete arv, uhtimine), lastiseadmete eksploatatsiooni eeskirjad ja ohutustehnika nõuded (kui laeval lastivintsid puuduvad ja lasspoome teenindavad mingid teised mehhanismid, siis kirjeldage mehhanismide kasutamist lastioperatsioonidel)

5.5. Püügimehhanismid (kalalaevas): püügimehhanismide loetelu, iga mehhanismi ülesannelaeval, Iga mehhanismi kohta esitada järgmised andmed: tüüp, mark, kinemaatiline skeem koos tööpõhimõtte selgitusega, veajõu veokiirused (pöörete arv, jõuallikas, tüüp, mark, võimsus, juhtimine), muud tehnilised näitajad, eksploatatsiooni eeskirjad ja nõuded

5.6. Laeva katlaseade:

- 1) katelde arv, katelde tüüp, mark, auru töö rõhk katlas, auru temperatuur, aurutootlikus, küttepinna suurus;
- 2) katla konstruktsioon (trumlite arv ja asetus, torude arv ja läbimõõt, torude asetus katlas, torude kinnitusbiis, trumlisisesed seadmed, kolle, välisvooderdus, soojusisolatsioon, luugid katla sisemuse järelvaatluseks, lisaküttepinnad)
- 3) tsirkulatsiooni tüüp, tsirkulatsioonikontuuri kirjeldus
- 4) kasutatavad kütused (mark, tehnilised andmed)
- 5) koldeseade (pihustid, õhusuunamisaparaadid, nende konstruktsioon)
- 6) ühendamis-sulgemisarmatuur (auruventiilid, toiteventiilid, läbipuhkearmatuur)
- 7) kaitseklapid (tüüp arv, avanemisrõhk, konstruktsioon)
- 8) kontroll-mõõtearmatuur (veenivoo näitajad nende tüüp, ehitus, arv, hooldamine, manomeetrid, avariisignalisatsioon)
- 9) katla toitesüsteem (skeem), toitepumbad, soojaveekastid, toitevee filtrid
- 10) katla kütusesüsteem (skeem), kütusepumbad, filtrid, eelsoojendid
- 11) katla automaatikaseadmed, nende loetelu, ülesanne, tehniline iseloomustus ja tööpõhimõtte
- 12) katelde teenindamise eeskirjad
- 13) katla toitevee ettevalmistamine, katla veerežiimid
- 14) utilisaatsioonikatla põhjalik kirjeldus ja tehniline iseloomustus

5.7. Laeva veemagestusseadmed: tüüp, mark, arv, tööparameetrid, põhimõtteskeem, tööpõhimõtte, konstruktsiooni kirjeldus, eksploatatsiooni eeskirjad

5.8. Laeva külmutusseadmed:

- 1) ülesanne ja asetus laeval: külmatootlikus, külmagens, külmakandja; külmutusseadme üldskeem, selle koostisosad, trümmide jahutamise skeem; kompressorid, nende tehniline iseloomustus
- 2) külmutusseadmete põhi- ja abiparatuur (kondensaator, aurusti, resiiver, vaheanum, õlieraldaja, õhueraldaja, vedelikueraldaja, filtrid)
- 3) külmutusseadme automaatikaseadmed
- 4) külmutusseadme eksploatatsioon (süsteemi ettevalmistamine käivitamiseks, käivitamine, temperatuurirežiimi reguleerimine külmutatavates ruumides, märja käigu ärahoidmine kompressorites, süsteemi hermeetilisuse kontroll)

5.9. Võlliliin ja sõukruvi:

- 1) võlliliini skeem ja koostisosad

- 2) peatugilaager, selle tüüp, tehniline iseloomustus, konstruktsioon, lõtkud, tugisegmentide ja tugikettaga vahel
- 3) kandelaagrid, nende tüüp, arv, lõtkud, kandelaagrites, laagrite konstruktsioon ja õlitus
- 4) võlliliini pidur, tüüp, ehitus, kasutatav friktsioonmaterjalid
- 5) võlliliini võllid (vahevõll, tugivõll ja sõuvõll), võllide ühendamise viisid, võllide materjalid
- 6) Täavtoru, selle ehitus, täavtoru tihendid, täavtoru liistudekomplektid montaaži moodus, täavitoru läbipumpamine veega
- 7) sõukruvi, selle tüüp, tehniline iseloomustus, ehitus, sõukruvi materjal

5.10. Laeva elektriseadmed:

- 1) laeva elektriseadmetele esitatavad nõuded
- 2) laeva elektriijaama põhimõtteskeem ja kirjeldus
- 3) jaotuskilbid koos aparatuuriga
- 4) generaatorid ja pingeregulaatorid
- 5) laeva elektrivõrk
- 6) laeva elektrivalgustus
- 7) lülitusaparatuur (lülitid, reostaadid, kontrollid, magnetlülitid)
- 8) abimehhanismide elektriagamid
- 9) laevasisene signaalsüsteem ja side
- 10) elektriseadmete tehniline ekspluatatsioon

6. Kokkuvõte

Kokkuvõttes antakse hinnang praktika tulemuse kohta. Põhjendatakse praktika tagasisides antud hinnanguid praktikajuhendi sobivusele, praktikapäeviku ülesehitusele ja sisule, enda valmisolekule praktikaks ja teoreetilise ettevalmistuse tasemele. Hinnatakse samuti praktika korraldust laevas, laevapere liikmete ja laeva juhtkonna suhtumist praktikanti.

7. Praktikaaruande vormistamine ja kontroll

Praktikaaruanne kirjutatakse esialgu mustandina ja esitatakse elektroonselt laevamehaanika õppeliini juhtivõpetajale hiljemalt 5 nädala jooksul pärast praktikalt saabumist. Aruande maht on maksimaalselt 50 lehekülge. Pärast aruande kohta tehtud märkuste arvestamist ja puuduste kõrvaldamist, esitatakse aruanne uuesti laevamehaanika õppeliini juhtivõpetajale ning aruande sisu ja vormistamise heakskiitmisel prinditakse see välja, köidetakse ja esitatakse meresõidupraktika hindamise komisjonile.

Joonised tehakse pliiatsiga. Skeemid ja joonised peavad olema korrektsed. Diagramme ja graafikuid võib vormistada millimeetripaberile, mõningaid üldskeeme ka kalkale. Aruandele lubatakse lisada fotosid seadmete, skeemide, laeva jne. kohta. Täiendavalt kooli kirjalike tööde koostamise ja vormistamise juhendis esitatud nõuetele, tuleb praktikaaruandes pärast tiitellehte ja enne sisukorda köita retsensioonide leht, meresõidupraktikatõendi koopiat ja meresõidupraktika tagasisideleht (praktikajuhendaja hinnang praktikandile ja praktikandi hinnang praktikakohale).

8. Meresõidupraktika hindamine

- 1) Meresõidupraktika aruande kaitsmisele lubatakse praktikapäeviku korrektselt täitnud õpilased
- 2) Meresõidupraktika aruande kaitsmisel hinnatakse õpilase teadmisi, oskusi ja vilumusi kooli õppekorralduse eeskirjas sätestatud hindamiskaala alusel.
- 3) Meresõidupraktika aruanne loetakse kaitstuks hindelisel arvestusel positiivse hinde saamisel.
- 4) Hindelisel arvestusel hinnatakse:
 - õpilase teadmisi läbitud meresõidupraktika ulatuses
 - teoorias õpitud teadmiste praktilise rakendamise oskust
 - meresõidupraktika päeviku täitmise ja aruande vormistamise korrektsust.