

LAEVAMOTORISTI MERESÕIDUPRAKTIKA ARUANDE KOOSTAMISE JA KAITSMISE JUHEND

Igal meresõidupraktikal olev õpilane koostab praktikaaruande, mis kujutab endast praktika õppeprogrammi täitmist kajastavat dokumenti. Meresõidupraktika aruande koostamisel lähtutakse Eesti Merekooli kirjalike tööde koostamise ja vormistamise juhendist.

Aruanne tuleb koostada isiklike vaatluste, enda tehtud tööde, laeva tehnilise dokumentatsiooni ja teenistuslike instruksioonide põhjal. Selles kirjeldavate seadmete ehitust ja nende ekspluatatsiooni eeskirju peab praktikant põhjalikult tundma. Aruandesse lülitatud skeemid ja joonised peavad olema joonestatud nõuetekohaselt ja nende kohta peab praktikant olema suuteline andma põhjalikke seletusi.

Aruanne sisaldab järgmisi osi:

1. Üldandmed praktikandi, laeva ja laevaseadmete kohta

- 1) Andmed praktikandi kohta.
- 2) Üldandmed laeva kohta.
- 3) Üldandmed laeva jõuseadmete kohta ja abijõuseadmete võimsus, sõukruvi jõuülekande tüüp, laeva kiirus edasi- ja tagasikäigul, mehhanismide paigutus masinaruumis ja tekil (skeemid), sanitaarsüsteemid (skeemid), kütusesüsteem (skeemid)
- 4) Üldandmed laevaseadmete kohta – ankruseade, sildumisseade, rooliseade, lastiseade, puksiirseade, paadiseade.

2. Laeva peamasin

- 1) Üldandmed peamasina kohta, tehniline iseloomustus, kasutatav kütus ja õli
- 2) Peamasina konstruktsioon - alusraam ja tugipukk, silindrid, kolvid, kepsud, väntvõll, hooratas, dempfer, gaasijaotusmehhanism.
- 3) Peamasinat teenindavad süsteemid – kütusesüsteem, õlitussüsteem, jahutussüsteem, käivitussüsteem, reverseerimissüsteem, sisse- ja väljalaskesüsteem, pööretearvu regulaatorid.
- 4) Peamasina kaitseadmed ja automaatsignalisatsioon.
- 5) Peamasina distanttsjuhtimine
- 6) Peamasina ekspluatatsioon - vahimotoristi kohustused vahi ajal, masina vahižurnaal ja selle täitmine, kütuse ja õli laevalevõtmine, hoidmine ja kulu arvestus.
- 7) Peamasina ettevalmistamine käivitamiseks pärast pikaajalist ja pärast lühiajalist seisakut, teenindamine töö ajal, jahutus-, õlitus-, kütuse- ja käivitussüsteemi teenindamine.
- 8) Ohutustehnika eeskirjad.
- 9) Praktika ajal esinenud rikked ja avariid, nende analüüs, läbiviidud tehnilised hoolde- ja remonditööd

3. Laeva abimehanismid

1. Laeva üldpumbad – ballastipump, kuivenduspump, tuletõrjepumbad, sanitaarpumbad.
2. Roolimasin.
3. Ankrupeli(ankrukepsel).
4. Lastivintsid (kraanad).
5. Püügimehhanismid (kui praktika oli kalalaeval).
6. Veemagestusseadmed.
7. Külmutusseadmed.
8. Völliliin ja sõukruvi

4. Laeva elektriseadmed

- 1) Laeva elektriijaama põhimõtteskeem ja kirjeldus
- 2) Laeva elektrivõrk ja laeva elektrivalgustus, laevasisene signalisatsioon ja side
- 3) Jaotuskilbid koos aparatuuriga

5. Kokkuvõte

Kokkuvõttes antakse hinnang praktika tulemuse kohta. Põhjendatakse praktika tagasisides antud hinnanguid praktikajuhendi sobivusele, praktikapäeviku ülesehitusele ja sisule, enda valmisolekule praktikaks ja teoreetilise ettevalmistuse tasemele. Hinnatakse samuti praktika korraldust laevas, laevapereliikmete ja laeva juhtkonna suhtumist praktikanti.

6. Praktikaaruande vormistamine ja kontroll

Praktikaaruanne kirjutatakse esialgu mustandina ja esitatakse elektroonselt mehaanika õppeliini juhtivõpetajale hiljemalt 5 nädala jooksul pärast praktikalt saabumist. Pärast aruande kohta tehtud märkuste arvestamist ja puuduste kõrvaldamist, esitatakse aruanne uuesti mehaanika õppeliini juhtivõpetajale ning pärast aruande sisu ja vormistamise heakskiitmist prinditakse see välja, köidetakse ja esitatakse meresõidupraktika hindamise komisjonile.

Joonised tehakse pliiatsiga. Skeemid ja joonised peavad olema korrektsed. Diagramme ja graafikuid võib vormistada millimeetripaberile, mõningaid üldskeeme ka kalkale. Aruandele lubatakse lisada fotosid seadmete, skeemide, laeva jne. kohta. Täiendavalt kooli kirjalike tööde koostamise ja vormistamise juhendis esitatud nõuetele, tuleb praktikaaruandes pärast tiitellehte ja enne sisukorda köita retsensioonide leht, meresõidupraktikatõendi koopiat ja meresõidupraktika tagasisideleht (praktikajuhendaja hinnang praktikandile ja praktikandi hinnang praktikakohale).

7. Meresõidupraktika hindamine

Meresõidupraktika hindamise komisjon hindab:

- õpilase teadmisi läbitud meresõidupraktika ulatuses
- teoorias õpitud teadmiste praktilise rakendamise oskust
- praktikapäeviku täitmise ja aruande vormistamise korrektsust

Komisjoni poolt positiivse hinnangu saamisel loetakse praktika sooritatuks ja see on aluseks laevamotoristi kutseksamile pääsemiseks. Praktika tulemuste mitterahuldavaks hindamisel määrab komisjon tähtaja puuduste kõrvaldamiseks ja uue komisjoni koosseleku kuupäeva.

Lisa: Laevamotoristi meresõidupraktika aruande tiitellehe näidis

EESTI MEREKOOL

LAEVAMOTORISTI MERESÕIDUPRAKTIKA ARUANNE

Õpperühm:LM

Praktikant:.....
ees- ja perekonnanimi

Praktikajuhendaja laevas:
amet
.....
ees- ja perekonnanimi

Praktikakoht

Praktika algus „.....“ 20

Praktika lõpp „.....“ 20

Tallinn
20