

# TÄHELEPANU TULEVASED MEREMEHED

Eesti Merekool valmistab ette merendusspetsialiste. Teoreetilise õppe kõrval on tähtsal kohal praktika merel. Ilma merd sõitmata ei saa meremeheks ega saa ka kooli lõpetada.

**Praktikale suunatakse ainult need õpilased, kes on täitnud õppeprogrammi auditoorse töö osa. Siis nad teavad midagi laevast, merest ja tööst merel.**

## MÕISTED

**Meresõidudiplom** – Vabariigi Valitsuse 20.06.2013 a määruse nr 96 " Laevapere liikmete koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded ning diplomeerimise kord" ja STCW konventsiooni II, III ja IV peatüki kohaselt kaptenile ja laevaohvitserile välja antud ja kinnitatud dokument, mis annab isikule, kellele see on väljastatud, õiguse töötada vastaval ametikohal ning täita ettenähtud vastutustasandiga seotud teenistusülesandeid laeval, mille tüüp, kogumahutavus ja peamasinatate efektiivne koguvõimsus vastavad diplomil ning kinnituslehel kindlaksmääratule; **STCW koodeks** – meremeeste väljaõppe, diplomeerimise ja vahiteenistuse koodeks, nagu on vastu võetud STCW konventsiooni osalisriikide 1995. aasta konverentsi 2. resolutsiooniga, selle ajakohastatud kujul;

**Kuu** – kalendrikuu või 30 päeva, mis koosneb vähem kui ühe kalendrikuu pikkuste ajavahemike summast;

**Peamasinatate efektiivne koguvõimsus** – laeva peamasinatate nimiväljundvõimsus kilovattides, mis kantakse üle käiturile ja mis on kajastatud laeva registreerimistunnistusel või muus ametlikus dokumendis;

**Meresõidupraktika** – meresõidudiplomi, kutsetunnistuse või muu erialast ettevalmistust tõendava dokumendi saamise või pikendamise seotud teenistus laeva pardal; Reisidevahelist kaldaloleku puhkuse perioodi ei arvestata meresõidupraktika hulka.

## MERESÕIDUPRAKTIKA MAHT

Merendusala diplomeid/tunnistusi väljastab Transpordiameti diplomeerimise büroo. Asub Heli tn 6, Tallinn.

**Meresõidudiplomi/tunnistuse saamiseks vajalik meresõidupraktika** Vabariigi Valitsuse 20.06.2013. a määruse nr 96 „Laevapere liikmete koolitus- ja kvalifikatsiooninõuded ning diplomeerimise kord“:

**§ 47. 500-se ja suurema kogumahutavusega laeva vahitüürimehe diplomi saamiseks on vajalik:** Vähemalt 12 kuud praktikapäevikus vormistatud meresõidupraktikat tekimeeskonna liikmena laeval kogu-mahutavusega 500 või enam, millest vähemalt 6 kuud navigatsioonivahis laevajuhi juhendamisel;

**§ 53. 750 kW ja suurema peamasinatate efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva vahimehaaniku diplomi saamiseks on vajalik:** Vähemalt 8 kuud praktikapäevikus vormistatud meresõidupraktikat masinaruumis laeval peamasinatate efektiivse koguvõimsusega 750 kW või enam, millest vähemalt 6 kuud masinavahis laevamehaaniku juhendamisel; Vähemalt 4 kuud õppepraktikat laevaremondiettevõttes või mereõppeasutuse mehaanikatöökojas;

**§ 66. Vahimadruse tunnistuse saamiseks on vajalik:** Vähemalt 2 kuud praktikapäevikus vormistatud madruse meresõidupraktikat laeval kogumahutavusega 200 või enam või õppelaeval või praktikapäeviku puudumisel 6 kuud meresõidupraktikat madrusena laeval kogumahutavusega 200 või enam või õppelaeval;

**§ 69. Vahimotoristi tunnistuse saamiseks on vajalik:** Vähemalt 2 kuud praktikapäevikus vormistatud meresõidupraktikat või praktikapäeviku puudumisel 6 kuud meresõidupraktikat masinaruumis laeval peamasinatate efektiivse koguvõimsusega 200 kW või enam.

(1) **Õppekavajärgne** meresõidupraktika õppekava “500-se ja suurema kogumahutavusega laeva **vahitüürimees**“ kutsekeskharidusõppe õpilastele toimub kahes osas tekimeeskonna liikmena laeval kogumahutavusega 500 või enam:

- 1) Esimene praktika pikkusega 3 kuud toimub pärast esimese kursust lõppu ja teise kursuse esimesel veerandil;
- 2) Teine praktika pikkusega 6 kuud toimub kolmanda kursuse viimasel ja neljanda kursuse esimesel veerandil.

(3) **Õppekavajärgne** meresõidupraktika õppekava “750kW ja suurema peamasinatate efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva **vahimehaanik**“ kutsekeskharidusõppe õpilastele toimub kahes osas laeva peamasinatate efektiivse koguvõimsusega 750 kW või enam masinaruumis:

- 1) Esimese praktika pikkusega 3 kuud toimub pärast esimese kursust lõppu ja teise kursuse esimesel veerandil;
- 2) Teine praktika pikkusega 2 kuud toimub kolmanda kursuse neljandal veerandil.

(5) Õppekava „**Vanemadrus**“ õpilaste meresõidupraktika on 2 kuud praktikapäevikus vormistatud madruse meresõidupraktikat laeval kogumahutavusega 200 või enam või õppelaeval.

(6) Õppekava „**Laevamotorist**“ õpilaste meresõidupraktika on 2 kuud praktikapäevikus vormistatud meresõidupraktikat masinaruumis laeval peamasinatate efektiivse koguvõimsusega 200 kW või enam.

**Kokkuvõtte lõigetest (2) ja (4) - 4.taseme kutseõppe töökohapõhiliste õpilaste** meresõidupraktika (mõlemad õppekavad “500-se ja suurema kogumahutavusega laeva vahitüürimees“ ja “750kW ja suurema peamasinatate efektiivse koguvõimsusega mootorlaeva vahimehaanik“) toimub töökohas õppeaja jooksul.

## **MERESÕIDUPRAKTIKA KORRALDAMINE JA ARVESTAMINE**

Praktikale lubatud õpilase suunab praktikale merepraktika instruktor. **Praktikale suunatakse ainult need õpilased, kes on täitnud õppeprogrammi auditoorse töö osa!**

Praktikaettevõtte vahetamine praktikaperioodil toimub merepraktika instruktoriga kaudu. Kõikidest probleemidest teatada merepraktika instruktoriga.

Praktikale suunamisel antakse igale õpilasele kaasa praktikapäevik, individuaalne praktikakava, hinnanguleht ja praktika aruande koostamise juhend.

Eesti Merekooli, õpilase ja ettevõtte vahel sõlmitakse kolmepoolne leping, kus on ära toodud praktika kestus, osapoolte kohustused ja õigused, lepingu kehtivuse ja muutmise kord, vaidluste lahendamise kord.

NB!

- Laeva pardal töötava laevapere liikme meresõidupraktika ajast **arvatakse välja** sadamas või remondis viibiva laeva seisuaaja osa, mis ületab 30 päeva;
- Ajutiselt või alaliselt **ekspluatatsioonist välja viidud laev ei osale meresõidus** ja seega meresõidupraktikat selliselt laevalt ei ole võimalik arvestada;
- Õpilane peab olema vormistatud laevale **vastava eriala praktikandina** (*trainee*);
- Kui meresõidupraktika on õppekava osa, vormistatakse see praktikapäevikus. Praktikapäeviku kanded peavad olema kinnitatud laeval oleva juhendaja poolt. Praktikapäevikus nõuetekohaselt vormistatud meresõidupraktika kohta väljastab meresõidupraktika tõendi merepraktika instruktor õppeasutuse poolt.

## ENNE MEREPRAKTIKAKOHA OTSINGUT, PEAB ÕPILASE KÄTTES OLEMA ORIGINAALDOKUMENDID

1. Ohutusalase põhikoolituse tunnistus, väljastatud Transpordiameti poolt;
2. Meremehe tervisetõend;
3. Pass, ID kaart, Meremehe teenistusraamat või Meresõidutunnistus;
4. Turvaalase koolituse läbimise tunnistus.

⇓                      ⇓                      ⇓                      ⇓

1. Ohutusalane põhikoolitus vastavalt STCW koodeksi reeglile VI/1 koosneb:

- 1.1 Enesepääste võtted (personal survival techniques) A-VI/1-1,
- 1.2 Tuletõrje alused (fire prevention and fire-fighting) A-VI/1-2,
- 1.3 Esmaabi baasõpe (elementary first-aid) A-VI/1-3 ja
- 1.4 Isiklik ohutus ja ühiskondlik vastutus laevas (personal safety and social responsibilities) A-VI/1-4.

Ohutusalase põhikoolituse viib läbi sõltuvalt riigihankele kas Revali Merekool või Tallink Group:

- Reval Safety Training [www.reval.ee](http://www.reval.ee) Paljassaare tee 36. Telefon 653 6572. Kestab kokku viis päeva, kaasa võtta vahetusriided. Toimub suitsu sukeldumine hingamisaparaadis ja enesepäästevõtete harjutamine veeülikonnas.
- Tallink Group õppused toimuvad Tallinna piires olevates sadamates. Sukeldumised toimuvad õues.

NB! Kõigi nelja kursuse läbimise tõendite alusel väljastab Transpordiamet kiletatud tunnistuse, mis tulebki võtta kaasa laevale. See tunnistus kehtib viis aastat. Enne tähtaja lõppemist piisab tegevmeremehel tunnistuse uuendamiseks ainult eksami sooritamisest.

NB! 4.taseme kutseõppe töökohapõhiliste õpilaste kooli astumisel peab ohutusalane põhikoolituse tunnistus olema saadud töökoha poolt. Juhul, kui seda on vaja uuendada, seda korraldab töökoht.

2. Meremehe tervisetõendi õpilastele korraldab õppeasutus:

- 2.1 Esimese kursuse lõpuks enne suunamist esimesele meresõidupraktikale;
- 2.2 Kolmanda kursuse neljandaks veerandiks enne suunamist teisele meresõidupraktikale.

2<sup>1</sup>. Juhul, kui õpilasel on vaja uuendada meremehe tervisetõendid teisel kursusel, siis õpilane kannab kulud ise.

2<sup>2</sup>. Kui 4.taseme kutseõppe **töökohapõhilisele õpilasele** on vaja uuendada meremehe tervisetõendit, siis korraldatakse seda töökohal.

Tervisekontrolli „Meremehe tervisetõendi” saamiseks viib Baltic Euromedical OÜ Paldiski mnt 68A (oranž maja). Registratuur asub IV korrusel ruumis 415. Kohale minna söömata, magusat mitte süüa, vett juua võib. Prillikandjatel prillid kaasa, kontaktläätsi ei kannata. Kaasa võtta pildiga isikut tõendav dokument (ID kaart, pass). Kui tervisetõend kehtib praktikaaja lõpuni, siis pole vaja minna tervisekontrolli. Tervisekontrolli mineku aeg leppida kokku telefonil 6 405 552. [info@bemed.ee](mailto:info@bemed.ee)

3.1 Meremehe teenistusraamatut taotletakse PPA-s **tööandja** (laevandusettevõtte) kinnitusega, et töötate või asute tööle või praktikale laevale.

3.2 Meresõidutunnistus on Rahvusvahelise Tööorganisatsiooni konventsiooni „Meremeeste riiklike isikut tõendavate dokumentide kohta“ nõuetele vastav reisidokument, mis antakse Eestis elamisõigust või elamisluba omavale välismaalasest meremehele, kes töötab konventsiooniga ühinenud riigis registreeritud tsiviillaeval või on registreeritud selle riigi territooriumil asuvas tööbüroos.

4. Turvaalase koolituse läbimise tunnistust väljastatakse õppeasutuse vastavalt tunniplaanile (esimese kursuse neljandal veerandil).

## PRAKTIKAKOHA OTSING

Praktikakohti otsib õpilane endale ise. Praktikakoha otsing on sarnane töökoha otsinguga!

Ettevõtetel on kombeks teha praktikale kandideerijatele inglise keele ja eriala (madruse, motoristi) algtaseme test. Tööandjatele on vaja haritud kadette, kellest tulevikus saaksid head spetsialistid. Praktikakohtade arv on piiratud ning ettevõtted tihti võtavad praktikale õpilasi konkurssi alusel.

## LAEVALE MINEK

### Laevale minnes võtta kaasa:

1. Originaaldokumendid:
  - a. Ohutusosalase põhikoolituse tunnistus, väljastab Transpordiameti poolt;
  - b. Meremehe tervisetõend, vajadusel ka vaktsineerimistõendid;
  - c. Turvaalase koolituse läbimise tunnistus, väljastab Merekool;
  - d. Meremeheteenistusraamat või Meresõidutunnistus, pass või ID kaart.
2. Praktikadokumendid:
  - a. Kolmepoolne praktikaleping, väljastab Merekool;
  - b. Praktikandi individuaalne praktikakava, väljastab Merekool;
  - c. Praktikapäevik, väljastab Merekool;
  - d. Praktikandi hinnang praktikakohale, praktika juhendaja kirjalik hinnang praktikandile.
3. Isikliku hügieeni tarbed, vahetus- ja vabaajariided vastavalt ilmastikuoludele ning praktika pikkusele, tööriided (tööriideid ja isikukaitsevahendeid annab laevandusettevõtte)
4. Madruse/motoristi eksamiks valmistumise ja hinnete parandamiseks vajalikud õppematerjalid.

### Praktikal olles praktikant:

- täidab praktikapäevikut;
- tutvub praktikalaevaga, laevaga tutvumise läbiviimise allkirjastab laevaohvitser, tõendamaks, et kohustuslik väljaõpe, nagu nõutud STCW 2010 konventsioonis (STCW I/14), on sooritatud;
- tutvub praktikalaevale iseloomulike tööülesannete ja töökeskkonnaga, saab üldise ülevaate laevast, laeva juhtimisstruktuurist, sisekorrast, töökorraldusest, tööülesannetest ja -meetoditest ning tööohutusest;
- osaleb laeva igapäevaelus ja -töös, omandab meeskonnatöö kogemusi ning täidab erinevaid erialaseid tööülesandeid;
- kinnistab ning rakendab teoreetilise õppe käigus omandatud teadmisi konkreetsete tööülesannete täitmisel;
- arendab analüüsivõimet ning probleemide lahendamise oskust;
- jälgib ning analüüsib enda sotsiaalseid oskusi ja isikuomadusi töökontekstis;
- kujundab karjääriplaneerimiseks tarvilikke oskusi, analüüsides praktikal omandatud ja kavandades edasist õpi- ja tööelu käiku.

### Laevalt lahkudes:

1. Näidates praktika ajal omandatud teadmisi paluda laeva praktikajuhendajal nädal aega enne praktika lõppu täita praktikapäeviku kõik lahtrid ja hinnangulehe, kinnitades kuupäeva, oma nime ja allkirjadega.
2. Paluda kaptenil väljastada meresõidupraktika tõend (tõendi kirjutab välja tüürimees). NB! Ameti lahtris kirjutada vastava eriala praktikant!
3. Võtta kaasa kõik laevale toodud dokumendid.
4. Koristada enne laevalt lahkumist oma kajut (eelmisel päeval).

## **MEREPRAKTIKA LÕPPEDES**

**NB!** Praktikant esitab praktikajärgse esimese õppenädala lõpuks merepraktika instruktorile praktikapäeviku, meresõidupraktika tõendi, praktikalepingu ühe eksemplari ja hinnangulehe esialgseks kontrolliks.

Kooli lõpetamisel praktikaaruanded esitatakse õppeliini juhtivale õpetajale.

**Edukat praktikat ja õnnelikku meresõitu paljudeks aastateks!**

Darja Günter

Merepraktika instruktor

Tel 5608 2812; [darja.gynter@mereskool.ee](mailto:darja.gynter@mereskool.ee)

12.03.2025